

3/6/73

ΔΗΜΟΣΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΒΕΡΟΙΑΣ

18.141/73

Δωρεά: Ηλίας
Νεβελίδης

Ταξινόμηση αριθμός: 070 116P

Στη Δημοσία Βιβλιοθήκη Βρυξέλλας
 (= Δωρεά)

Στη Δημοσία Βιβλιοθήκη Βερο
 λίνης

Το δημοσιογραφικό τούτο όργανο, γνωστό στην
 στα πρώτα χρόνια της ζωής του Εθνικού (1946-1967)
 και ιδιαίτερα αντισταθμικά κατά το κράτος του πρώτου
 μιστού των παραταξιών καθάρματα, σίμια έσοχά σου ο
 ιστορικός του μέλλοντος, θα τη χαρακτηρίσει «έσχατο θέμα»
 καταγράφεται με απεικονιστικότητα στα έσω περιμα
 γνητότα της ανωμάτης αυτής πορείας (Ζορνάντα, ιδείν,
 κριτική, μαρτυρία σχέσια και βάρυα)

Εκδόθηκε την 3η Αυγούστου 1973

Μ. Νόβας

[Handwritten signature]

ΝΑ ΚΙΝΗΘΗ Ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

Αυτή τη στιγμή δίδεται η ευκαιρία σιδήρεοις διακινούμενο κόσμος, που παρέρχεται αδρανής, σιδήρεοις μεταπολεμικά αυτά χρονικά διάστημα και είδε να πέφτουν το αξίωμα του πρώτου πολίτη της Βερόιας παντοειδείς μετρητοίαις, όπως εμφανίζονται έντονη την παρουσία του και την ανάμιξη σε όλα δημοτικά ζητήματα της πόλεως του και να αξιωματική να πάρει σιδήρεοις του την τύχη της. Δεν πρέπει και ούδενά λόγον να συνεχιστεί η ήττα και αδιαφορία που απείδειξαν οι λίγοι παληότεροι επιστήμονες που έζησαν ένταυθα. Σήμερα ο έθνος μας το επιστημονικό κόσμος της πόλεως η ύψωση σημανικώς, με παιδικά βγαλμένα μέσα από αβύσσους τα σπλάχνα του λαού, που είναι γεμάτα ζωικήτητα, την οποία πρέπει να την τη στιγμή να τη συναντήσουν και να τη διαδέχονται τους, όπως της εγκαταλείψαντες πόλεως.

Πρέπει δλοι τους να μπούν στην κοινωνική ζωή της πόλεως για να τη φρονίσουν και να απελευθερώσουν το λαό της από κάθε είδους άνοησία που της κληροδόμησαν οι κατώτεροι πνευματι-

κώς δήμαρχοι της.

Είναι ζήτημα τιμής για το γόητρό τους, που πιστεύουν οι ίδιοι ότι έχουν μέσα στην πόλη και σε γραφεία τους να το εκδηλώσουν δια της ενιόχου παρουσίας των και έξω από δούρα για να το έδω και το εκτίμησή και ο λαός.

Γιατί οι λαοί εκτίμησαν και έτσι είναι το σωστό, μόνο εκείνους τους ένθρωπους, που έτσι το άγαντος που καταβάλλουν για τη ζωή τους, διατίθενται και ποσοστό για τους άλλους και τους προσεχιστούν. Αυτό πρέπει να το πάρουν σοβαρά υπόψη οι κ.κ. επιστήμονες και να εισηγηθούν δραστήρια μέσα στην κοινωνική ζωή της πόλεως για να δουλέψουν για την εξωραϊσμό της, αν θέλουν να μη τους καταργήσουν οι απρόνοοι τους, για εγκληματική απόφαση τους την πόλη που τους εκτρέφει και τους πλουτίζει.

Ο λαός ηθικισμένος από την παρελθούσα κακοδιοίκηση της πόλεως, θα του αγκαλιάσει και θα τους δώσει όλη του την ήθικη και υλική ενίσχυση που χρειάζεται για να γίνει και η Βερόια πόλη συγχρονισμένη.

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Το υπουργείο Μεταφορών, αν τη επιθυμία του να διευθετήσει φιλικώς (σε καλώς-καλώς) τη σκατοδολώχ υπόθεση της εταιρείας «Βέρμιον» έστειλε ένα υπάλληλό του, για να μεσολαβήσει και το μεσολαβήσει διοικητικώς το μεγάλο σκάνδαλο, ότι το παραπέμψε εις τον κ. Ελσαγγελέα.

Ο λαός της Βερόιας, που πικρό πείρα έχει των τριών μεσολαβησάντων του υπουργείου του του υπουργείου απεργεί απεργεί την μεσολαβήσάν του και άξιον την παραπομπή της όλης υποθέσεως προς διαλεύκανση εις τον κ. Ελσαγγελέα. Μόνον διατηρεί ακρότητη την εμπιστοσύνη του και να κατένειε άλλα.

Παρακαλεί δ τον εν λόγω υπάλληλο να επιστρέψει εις το ίδιο ως άχρηστος. Η πόλις μας έχει μια σύμβαση ηλεκτρεφεωτισμού. Έχει κόμμα επισημενικά που μπορεί να ερμηνεύσει τους δρους της συμφωνίας και να τους εφαρμόσει. Και στο κάτω της γραφής εν συμφωνία υπάρχει και δικαιοσύνη.

Ο κ. Δήμαρχος και το Δημ. Συμβούλιο, που κατέκαψαν την όλη υπεργεφάνευσαν για πνευματική λαισθησία, να προσέξουν καλά μη τους ερμηνεύσει με τέποτεσβεβημένους άριθμους ό αριθμοί υπάλληλος και εν άγνοια τους, μάς σκατοβάσουν στην εταιρεία. Πρέπει να προμηθευθούν

όλοι τους από ένα αντίτυπον της εφημερίδας που δημοσιεύσαμε υπό τον τίτλον «Φως εις το σκοτάδι» όλα τα δόκηματα της εταιρείας, που η απόδειξις και η παράδειξ των είναι πολύ απλή.

Πρέπει να αξιωματική η επιστροφή των μηχανημάτων της Ούτρου, που τα χάρισαν ανάξιοι να διευθύνουν την πόλη διθροπώ, στην εταιρεία.

Συμβιβασμός δ με την εταιρεία να μη χωρέσει, αν δέν πληρώσει η εταιρεία 1) τα κίλοβατ που ξοδεύει στο ημερησίως της 2) δ δέν περιεργασίας εργασιών ηλεκτρεφεωτισμού εις 12 3) αν δέν σταματήσει η δικαιοσύνητος πληρωτομένη απόδοσις και 4) αν δέν σταματήσει η πληρωμή των μισθών των υπαλλήλων της «Αθηνών-Θεσσαλονίκης κλπ. και επί πλέον αν δέν επιστρέψει τα όσα μέχρι σήμερα άχρηστάτα είχαμε.

Σε περίπτωση δ που δέχονται τα μάς κλυδαιμύροντα σιδήρεοις μάς είνε να κληροδοτή άμωσος δικαιοσύνης. Ο λαός της Βερόιας υπό την εταιρεία «Βέρμιον» βέβαιη σωστή λησισία και ταύτα γιατί οι άδικοι που διεχειρόθησαν το Δημ. έκάστωτα, ήταν άντακτοι και τελείως άνοητοι. Γιαυτό αυτή τη στιγμή, καλείται ό επιστημονικός κόσμος να προποστατήσει και να μην ήσυχάζει, αν δέν απελευθερώσει το λαό από την πληγή αυτή που λέγεται εταιρεία «Βέρμιον».

Ο λαός της Βερόιας σ' αυτό έχει σήμερα έστρυμμένα τα βλνμματα γιατί αν τους είναι ικανός να εξακουάσει την υπόθεσιν που τον κατακτάει χρόνια τώρα και καλείται να φανή αντίξοος των ελπίδων του και να μη του άρνηθί την υπηρέσια αυτή. Είνε ζήτημα τιμής για την αξιοπρέπεια του επιστημονικού κόσμου να δώσει χείρα βοηθείας στην εγκαταλειμμένη, στη διάθεσιν της άηγάγλου εταιρείας λαό της Βερόιας, από τον άποστο καυτός προέρχεται

ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

Μεροκάματα εξαιρετικώς καί υσκάωρη, έξεντλητική δουλειά.

Υπό ΓΙΑΝΝΗ ΠΗΡΗΤΑ

(Συνέχεια εκ του προηγούμενου)

Οι δειν έμμεσε ήτ' εθελίας σιδήρεοις του Νομομηχανιστή. Ένα τώνα δουλεύουμε δέ κα ώρες και πέρνουμε 2000 Έκτασεύραστημύται; Με κούταξεν περίεργα. Εύχαρη-ασημάνει είπαι; Τι να νάνη; Να μη δουλέψω; Υπαδόνει Ένα σαρδ άργου άπ' αβισού που κατέβηκαν άπ' τα χωριά και βράσανται σάν έφελειν. Να διαμαρτυρηθώ; να πής και παραπάνω; Έχει και; Έκείνη την ώρα έβαλε μπρός η μηχανή. Ση-ώθησαν γρήγορα πηγαίνοντας κ' έ-νας σιδή δουλειά του.

Τούδ άποχαίρειμα και κί-νησα να φύγω.

Έρριξα μια τελευταία μα-τιά. Η δουλειά είχε πάρει το μηχανικό ρυθμό της και μέ-σα σιδή σύνεργο της: σκάνης οι άδικοι φάνταζαν σάν κί-νομένα ρομπότι.

Σιδή δρόμο ένα σαρδ σά-νεις βασάνισαν το μυαλό μου. Ο νάνς άναπλάθει εις εικόνες ένω ή σκάνη συγκρίνει και ά-ποκρυπταλλώνεται σιδή αλλογι-σμός.

Πώς είνε δονατό άργονι-

σμός; να ενοητοκίνηση εις άν-τάμει που καταναλώνει σιδή διοίκηση της δεκάωρης: σιδή δουλειά με τον άθλιν σιδήν ιράνη διατροφής; Χιλιάδες δκάτες περνούν άπό το χέρι κ' άθε έργαση σιδήν διαρκεία της διέλευσης ιργασίας ή-μέρας.

Αναγκαστικά το συμπλή-ρωμα της δύναμής του, σιδή το διυθύνει από το ίδιο το έ-αστό του. Με άποίλειμα σιδή πείσμα της ικανότητας και της ζωικήτητός του. Με αυτό μέ-χρι πότε μπορεί να διαρκέσει; Ασφαλώς μέχρις ένα σημείο. Η κατιούσα αυτή έ-χει και το σημείο (το μηδέν της άς παύσε) κάτω του δ-πάλου υπάρχει ή εξάντλησις και ή εξασθένησις, με προδιά-θεσις για κάθε νόσο. Ένα μι-κρό κρυαλόχημα και οι πόρ-τες για το χιμικό έννε άρθάνει χιτες. Με κ' σιδή να μη συμ-βή, σιδή έπλινθ ή κούρσις του σώματος και τα πέρδωρα γρηναία, με καιάλξει να ση-μειωθεί προαδυνική έλάττω-σις του ποσοστού της μακρο-ζούτας. Τό να συμπληρώση το απημέριο του με περισσότερη και εκλειότερη τροφή, είναι

πρακτικά εδόναντο, γιατί σύμ-φωνα με τον τιμάρημο της ζωής, οι άπολαύς του, δέν έκρησσωπούν τα 30 με 35 μ.μ. σιδή σιγήσιν με το παραπολι-κά βιωτικό επίπεδο. Ο χάρος δέν μάς επιτρέπει τα παραθέ-σιν ένα ολοκληρωμένο σιγ-κρτικό πίνακα σιδήν άποίαν δ ναλνικά και παραστατικά δά άπορνούμε να ποδίζουμε την άνοηστική ικανότητα του προ-πολεμικού ήμερομισθίου με την άντίστικη του σιγερνίου. Με σιδή μπορεί να ένα σιδή το πιστοποιήση μόνας.

Γενικά σιδή εδω πρώτης ά-νάγκης έχουν πολλαπλασιάζει 200 με 300 φορές: τίς προ-πολεμικές τους τιμές. Ένώ τα μεροκάματα μόλις φθάνουν τίς 100 φορές.

Συνεπώς, όλα τα άντι-μο της εργατικής του δύνα-μης, άπορραφείσαι άποκλει-στικά και μάλλον άπό τα προ-βλήμα της διατροφής και κεί-νο δχι ολοκληρωμένο, άλλα σιδή μορφή ιπαστιτισμού. Άς πάρουμε μ' ά ελκυσία με 4 άτομα, δέλει την ήμια το Μιμίνιουμ 'όσά δανάς ψισι 4000 δραχμές, 50 δρόμα 14 δ. 1000 δρ. 1 δκά κέρδοντα 1200 και 100 δρόμα άπορη 1000 δρ. Τι μένουν 2100. Με σιδή δά πληρώση σιδή, ένδω μαρία, φωτισμό και τα άλλα χρειάζόμενα. Είναι άναγών να ζήση κάτω άπ' αυτό: τίς συνθήκες; Και αν προσδέσου με τόν παραγοντα του χιμώ-να, που άπό μια σιδή κατ-

ΘΑΡΡΑΛΕΑ

ΧΑΙΡΕΤΟΥΜΕ όλους τους συμπατριώτες μας που σήμερα θα συζητήσουμε το θέμα της ανεξαρτησίας της Ελλάδας. Είναι ζήτημα ζωτικής σημασίας για όλους μας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΤΕΣ της χώρας μας έχουν την ευθύνη να εξασφαλίσουν την ανεξαρτησία της Ελλάδας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία είναι η ανεξαρτησία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΓΙΑ ΧΑΡΙ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Για να μάθουμε όλοι μας την ιστορία της Ελλάδας, πρέπει να διαβάσουμε τα βιβλία της ιστορίας. Η ιστορία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ιστορία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Η ιστορία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ιστορία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ιστορία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

(Συνέντευξη με τον κ. Καραγιάννη)
Ο κ. Καραγιάννης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργατών Οδοποιίας, μας μιλάει για τα προβλήματα των εργατών οδοποιίας.

Ο κ. Καραγιάννης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργατών Οδοποιίας, μας μιλάει για τα προβλήματα των εργατών οδοποιίας.

Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΗΛΙΑΣ ΝΟΒΑΣ

ΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΕΤΕΣ ΤΟΥ ΘΑΡΡΑΛΕΟΥ

Οι συνδρομητές του Θάρραλεου είναι οι φίλοι της Ελλάδας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Θάρραλεο είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΜΑΘΟΥΝ

Οι Βερνίκιες που πληρώνουν μέχρι σήμερα πολλά σπαρμένα «άνεργα» και «ακατάστατα» ζητούν να μάθουν.

7) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

2) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

3) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

4) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

5) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

6) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

7) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

8) Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή ζήτησε να πληρωθούν οι «άνεργα» και «ακατάστατα» μέχρι σήμερα.

ΑΡΧΗΓΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΤΥΠΟΚΡΑΤΙΑΝ

Διά τα Διοικ. Συμβούλια
1) Ν. Σκαλιδάκης 2) Γ. Πάπαρης 3) Γ. Μπουσουλέγκας 4) Στεργ. Τσίρτας 5) Γ. Τζιμαράκης 6) Γ. Βόλκας 7) Δ. Μήσιος

ΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΕΤΕΣ ΤΟΥ ΘΑΡΡΑΛΕΟΥ

Οι συνδρομητές του Θάρραλεου είναι οι φίλοι της Ελλάδας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΟΡΘΟΓΡΑΦΩΝΟ ΑΡΕΤΙΚΟΝ

Οι συνδρομητές του Θάρραλεου είναι οι φίλοι της Ελλάδας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Οι συνδρομητές του Θάρραλεου είναι οι φίλοι της Ελλάδας. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία. Η ανεξαρτησία είναι το πρώτο βήμα προς την πρόοδο και την ευτυχία.

Τὸ Ἀκρηγορικὸν Γραφεῖον
Ἡλία Ἡλία Ἀ9. Νόμα ἀνα-
λαμβάνει τὴν φορητὴν καὶ ἐπι-
ταχύνει τὴν ἐκδοσὶν τῶν ἀπο-
φάσεων συνταξιολογικῶν τῶν
δικαιουμένων συντάξεως θυγα-
τερων. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον
συμπεριλαμβάνεται καὶ εἰδικὴ διη-
γορικὴ Γραφεῖο στὴν Ἀθήνα.

Γ. Χαίξηδημος
Κ. Καρακωσότης
Φ. Παπαδόπουλος
Π. Βεξερίδης
Σ. Καϊσερλόγλου
Λ. Μανωλίδης
Δ. Συμελίδης

